


| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 1/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

Instruction N°: V3/43.12/2012-09

1. BASE REGLEMENTAIRE

L'article 23 de l'AR du 15 mars 1968 relatif au contrôle technique des véhicules.
L'article 34 de l'AR du 15 mars 1968 relatif aux conditions auxquelles les pneus doivent satisfaire.
Le règlement (UE) N° 458/2011 de la Commission du 12 mai 2011.

2. CHAMP D'APPLICATION

La présente instruction est d'application aux véhicules des catégories M, N et O.

3. SOURCES AUTORISEES

La présente instruction renvoie à plusieurs reprises aux « sources autorisées ». Sous « sources autorisées », on entend exclusivement la liste limitative reprise ci-dessous :


- COC
- PVA
- PVA à titre isolé
- Carnet d'instructions du constructeur
- Autocollant d'origine du constructeur
- Attestation du constructeur ou de son mandataire
- Certificat d'immatriculation

Dès que le pneu monté est en conformité avec une des "sources autorisées", le montage peut en être accepté pour ce point.

4. POINTS A CONTROLER

Lors de **chaque** contrôle technique, les points suivants doivent être contrôlés:

- état des pneus + profondeur des rainures
- indice de charge (LI) et indice de vitesse (SI)
- sens de rotation, intérieur – inside / extérieur - outside
- symétrie par essieu
- conformité des dimensions des pneus :

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 2/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

- **Véhicules de la catégorie M1**

Les dimensions des pneus montés doivent être en conformité avec les dimensions des pneus reprises dans une source autorisée.

Les tolérances sur les dimensions des pneus peuvent être appliquées conformément aux prescriptions stipulées dans la présente instruction.

- **Véhicules des catégories N, O, M2 et M3.**

Pas de contrôle de la conformité des dimensions des pneus. Il ne s'agit pas d'un critère de refus.

Attention : les pneus des véhicules équipés d'un tachygraphe doivent satisfaire à certaines conditions. Ces prescriptions restent d'application.

5. PRESCRIPTIONS D'APPLICATION A TOUTES LES CATEGORIES DE VEHICULES

5.1 Indice de vitesse (SI)

5.1.1 Généralités


Si aucun indice de vitesse n'est mentionné sur le pneu monté, le cachet "045: pas d'indice de vitesse sur le pneu – la vitesse maximale du pneu ne peut pas être établie" sera repris sur le certificat de visite.

5.1.2 Les véhicules M1 et N1 doivent être équipés de pneus d'indice de vitesse égal ou supérieur à l'indice de vitesse minimal qui correspond à la vitesse maximale du véhicule reprise dans les sources autorisées.

Si aucune vitesse maximale n'est relevée, on prendra comme référence l'indice de vitesse repris dans les sources autorisées, indépendamment de la dimension du pneu, les pneus M + S exceptés.

Si les sources autorisées ne reprennent pas de données, on n'exigera pas d'indice de vitesse minimal. Le cachet « 044 : pneus pourvus de l'indice de vitesse X – vitesse maximale = ... km/h » sera, dans ce cas, repris sur le certificat de visite. Lorsque l'on complète par la valeur « X », la vitesse maximale sera automatiquement remplie.

5.1.3 Les véhicules M2 et M3 avec limiteur de vitesse doivent au moins être équipés de pneus d'indice de vitesse J, à moins que le PVA, le COC ou une attestation du constructeur ou de son mandataire prévoient un indice de vitesse inférieur. Ces véhicules, qui sont soumis à un contrôle de qualité, doivent au moins être équipés de pneus d'un indice de vitesse K.

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 3/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

- 5.1.4 Les véhicules N2 et N3 avec limiteur de vitesse et les véhicules O3 et O4** doivent au moins être équipés de pneus d'indice de vitesse **J**, à moins que le PVA, le COC ou une attestation du constructeur ou de son mandataire prévoie un indice de vitesse inférieur.
- 5.1.5 Les véhicules M2, M3, N2 et N3 sans limiteur de vitesse, ainsi que O2,** doivent au moins être équipés de pneus d'un indice de vitesse **L**, à moins que le PVA, le COC ou une attestation du constructeur ou de son mandataire prévoie un indice de vitesse inférieur.
- 5.1.6 Les véhicules M2, M3, N2 et N3 qui, de par leur construction, sont limités en vitesse, et qui ne doivent pas être équipés d'un limiteur de vitesse sur base d'une attestation délivrée par le constructeur ou son mandataire,** doivent au moins être équipés de pneus d'un indice de vitesse **J**, à moins que le PVA, le COC ou une attestation du constructeur ou de son mandataire prévoie un indice de vitesse inférieur.
- 5.1.7 Spécifiquement pour les véhicules grues (KG) avec vitesse maximale > 70 km/h : pneus avec indice de vitesse E (70 km/h)**

Les pneus d'un indice de vitesse E peuvent être acceptés pour ces véhicules grues, aux conditions suivantes:


- le genre est véhicule grue (KG);
- les pneus montés sont repris dans le PVA **OU** dans la déclaration sur le numéro de châssis du constructeur du véhicule selon laquelle ce véhicule, possédant les caractéristiques techniques suivantes (masse, vitesse, ...), est équipé d'origine de pneus avec indice de vitesse E. L'attestation mentionne également les dimensions et l'indice de charge des pneus.
- A l'intérieur du véhicule (à l'intérieur de la cabine du conducteur), un label d'avertissement comprenant la vitesse maximale de 70 km/h, correspondant à l'indice de vitesse E des pneus montés, est apposé en un endroit visible en permanence par le conducteur.

Non conforme au point 5.1 – décision 222/2

5.2 Capacité de charge (loadindex ou LI)

Pour chaque essieu, la somme des capacités de charge mentionnées sur les pneus (convertie en masse) doit être supérieure ou égale à la MMA pour cet essieu.

Si un véhicule est présenté pourvu de pneus sans LI, mais avec mention de la capacité maximale sur le pneu, la somme des capacités mentionnées sur ces pneus doit être au moins égale à la MMA pour cet essieu, et de préférence la dépasser.

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 4/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

Commentaire:

- a. Les marquages sur un pneu sous la forme 149/145L réfèrent à des pneus en simple et en double montage. Le premier chiffre réfère à une charge maximale lors d'un simple montage, le deuxième chiffre à une capacité de charge lors d'un montage en jumelé.
- b. Si la capacité de charge n'est pas mentionnée sur le pneu, celui-ci sera accepté à condition que le marquage du pneu corresponde à celui prescrit par le constructeur.
- c. La capacité de charge par pneu doit au moins satisfaire à la moitié de la MMA de cet essieu dans le cas d'un simple montage, ou à un quart de la MMA de l'essieu lors d'un montage en jumelé.

Exceptions au commentaire c:

- L'indice de charge minimal préconisé par le constructeur sera toujours accepté pour les véhicules avec un PVA d'avant 1990.
- Pour les véhicules de la catégorie M2 ou M3 qui transportent des passagers debout, la capacité de charge de chaque pneu monté, augmentée de 15%, doit être plus grande ou égale à la moitié (simple montage) ou à un quart (montage en jumelé) de la MMA de cet essieu.


Exemple: MMA essieu = 7100 kg
Sur cet essieu, 1 pneu avec LI 147 et l'autre avec LI 148 (simple montage).

LI 148 = 3150 kg
 $3150 \text{ kg} \times 1.15 = 3622 \text{ kg} \geq 7100 \text{ kg} / 2$
 LI 148 satisfait

LI 147 = 3075 kg
 $3075 \text{ kg} \times 1.15 = 3536 \text{ kg} < 7100 \text{ kg} / 2$
 Le pneu avec LI 147 n'a pas assez de capacité de charge pour cet essieu.

Pour les véhicules des services publics de la catégorie N, tels que les balayeuses et les bennes à ordures, une tolérance de 10% est d'application.

- d. Pour les pneus (radiaux et diagonaux) des véhicules utilitaires (catégories N et O), une variation de la capacité de charge, qui dépend de la vitesse, est possible. Les variations de charge admises auxquelles le pneu peut résister lorsqu'il est utilisé à des vitesses qui ne correspondent pas au code de la catégorie de vitesse nominale, sont reprises dans le tableau de l'annexe II de la présente note de service.

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 5/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

Exemple:

Données: * Vitesse maximale: 150 km/h
 * Combinaison pneu/roue de l'essieu arrière: 195/50R13 104N
 * MMA essieu arrière: 1600kg

Avec un indice de vitesse N = 140 km/h, donc sans l'application de la variation dépendant de la vitesse, cet indice de vitesse paraît insuffisant. Or, le procédé suivant doit être appliqué:

D'après le tableau repris dans l'annexe II, on peut voir que pour un pneu dont l'indice de charge est ≤ 121 et l'indice de vitesse est N, une vitesse de 150 km/h est possible, à condition de réduire la capacité de charge de 5%.

Puisque LI 104 correspond à une capacité de charge de 900 kg, la capacité de charge par pneu à 150 km/h devient 855kg (= 900kg - 5%). Dans le cas d'un simple montage, la capacité de charge pour l'essieu arrière à une vitesse de 150 km/h est donc de 1710 kg. Dans la mesure où la MMA de cet essieu ne s'élève qu'à 1600 kg, les pneus montés satisfont tant au niveau de l'indice de vitesse que de l'indice de charge.


e. Double marquage LI/SI

Certains pneus (principalement les pneus montés sur les véhicules utilitaires) mentionnent, outre la combinaison standard LI/SI (p.ex.104/102 T), une combinaison LI/SI supplémentaire (p.ex. 96 H). Les deux combinaisons doivent être considérées séparément. Dans l'exemple ci-dessous, il s'agit donc de 104/102T **ou** de 96 H. Par conséquent, l'assemblage de combinaisons n'est **pas** permis (p.ex. 104 H).



Combinaison LI/SI supplémentaire

Non conforme au point 5.2 – décision 222/2

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 6/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

5.3 Symétrie (pour les directives supplémentaires d'application aux véhicules de la catégorie M1 → voir point 6.4).

Une symétrie est exigée par essieu du point de vue des dimensions et des indices de vitesse et de charge pour le(s) essieu(x) directionnel(s) des véhicules à moteur. Un pneu rechapé en combinaison avec un pneu normal n'est pas admis sur cet/ces essieu(x), même si les indices de vitesse et de charge sont identiques.

Sur les autres essieux, les pneus doivent avoir les mêmes dimensions par essieu, mais les indices de vitesse et de charge ne doivent pas être identiques.

Le véhicule ne peut pas être équipé d'un pneu avec indication "M+S" et d'un pneu normal (sans indication M+S) sur un même essieu, sauf en cas de montage en jumelé avec répartition symétrique (2 pneus M+S à l'intérieur et 2 pneus normaux à l'extérieur, et vice versa).

Non conforme au point 5.3 – décision 222/2

5.4 Les pneus de tous les véhicules mis en service pour la première fois à partir du 1^{er} janvier 2004 doivent porter les marquages prévus au § 1er, 2^o du règlement technique (numéro d'homologation e ou E, et marquages du pneu), excepté pour les pneus rechapés (voir 5.6). Les dimensions peuvent être exprimées tant en mm qu'en pouces.

Non conforme au point 5.4 – décision 222/4

5.5 La profondeur des rainures principales des pneus doit être d'au moins 1,6 mm sur les $\frac{3}{4}$ de la bande de roulement. Ceci n'est pas d'application pour les véhicules lents.

Mesure du profil de la sculpture des pneus – Application pratique :


Dès qu'a un (seul) endroit des rainures principales, le profil de la sculpture s'élève à moins de 1,6 mm, le code de sanction 227/2: pneus : « usure » est attribué.

Non conforme au point 5.5 – décision 227/2

5.6 Depuis le 1^{er} janvier 2006, tous les pneus rechapés vendus et montés sur les véhicules mis en circulation doivent être homologués conformément au Règlement n° 108 concernant les prescriptions uniformes relatives à l'homologation de la fabrication des pneumatiques rechapés pour les véhicules automobiles et leurs remorques, ou conformément au Règlement n° 109 concernant les prescriptions uniformes relatives à l'homologation de la fabrication des pneumatiques rechapés pour les véhicules automobiles et leurs remorques.

Ces pneus portent le symbole d'homologation Ex 108R-..... ou Ex 109R-.....

Non conforme au point 5.6 – décision 226/5

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 7/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

- 5.7** Pour la voie des véhicules utilitaires, une augmentation de maximum 5 cm par rapport à la voie d'origine est acceptée.

Non conforme au point 5.7 – décision 211/2

- 5.8** Lorsqu'il n'y a pas de doute qu'un marquage de pneu a été délibérément effacé, le code 227/2 sera appliqué.

5.9 Pneus neige

Le point 5.9 est exclusivement applicable aux véhicules des catégories M, N ou O dont les pneus sont pourvus du marquage suivant sur le flanc du pneu:




- 5.9.1** Lorsqu'un véhicule est équipé de pneus neige dont l'indice de vitesse est inférieur à celui prévu par le constructeur ou prévu sous le point 5.1 de la présente note:

- Au cas où $SI \geq 160$ km/u (Q): ce montage (quelle que soit la période de l'année) est accepté pour autant qu'une **étiquette autocollante bien lisible** soit apposée dans le champ de vision du conducteur, mentionnant la vitesse maximale des pneus neige en question.

A défaut d'une étiquette mentionnant la limitation de vitesse: décision 226/5.

- Au cas où $SI < 160$ km/u (Q): ce montage n'est **pas autorisé**, sauf si le pneu satisfait au point 6.10 (pneus M+S, pour les véhicules **M1 uniquement**) de la présente instruction.

- 5.9.2** Lorsqu'un véhicule est équipé de pneus neige dont l'indice de vitesse est égal ou supérieur à celui prévu sous le point 5.1, le montage peut être accepté dans tous les cas sans étiquette autocollante.

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 8/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

6. PRESCRIPTIONS COMPLEMENTAIRES POUR LES VEHICULES DE LA CATEGORIE M1

6.1 Application de la tolérance sur le diamètre extérieur d'un pneu

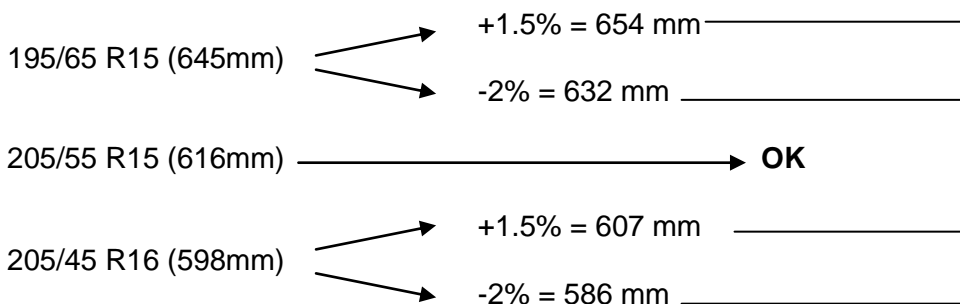
Si les pneumatiques montés ne correspondent pas aux sources autorisées, le **diamètre extérieur** de chaque pneu doit correspondre au diamètre extérieur d'un des pneus mentionnés dans les sources autorisées (excepté les dimensions de pneus reprises sur le certificat d'immatriculation étranger; pas d'application de tolérances dans ce cas), avec une tolérance de -2% et de + 1,5%.

Exception:

Si le diamètre extérieur du pneu monté se situe entre les extrêmes des différentes dimensions de pneus reprises dans les sources autorisées, cette dimension sera acceptée.

Exemple afin de préciser:

Le PVA reprend les dimensions de pneus suivantes : 195/65 R15 en 205/45 R16
Pneu monté sur le véhicule: 205/55 R15




Le pneu monté peut être accepté. Dans l'application caisse, les dimensions de pneus acceptées apparaissent sur un fond vert. Les dimensions de pneus non autorisées apparaissent sur un fond rouge. L'écart le moins élevé exprimé en pourcentage entre le pneu monté et un des pneus autorisés est également indiqué.

Non conforme au point 6.1 – décision 222/3

6.2 Les pneus de dimensions différentes sur l'essieu avant et arrière sont autorisés uniquement si cela est prévu dans une des sources autorisées.

Dans ce cas, des tolérances sur le diamètre extérieur peuvent être appliquées par essieu et pour une combinaison de pneus (AV et AR) bien déterminée et prévue dans les sources autorisées.

Les pneus de combinaisons différentes ne peuvent pas être montés ensemble, et les tolérances ne peuvent pas y être appliquées.

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 9/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

Précisions:

Pneus dans les sources autorisées:

- 1) 205/60R16 (AV & AR)
- 2) 215/50R17 AV & 235/45R17 AR
- 3) 225/45R18 AV & 245/40R18 AR

- Ce véhicule peut être équipé de pneus de dimensions différentes sur l'essieu avant et arrière, puisque cela est prévu dans une source autorisée (2 et 3).
- Si les différentes dimensions par essieu ne correspondent pas aux combinaisons préconisées par une source autorisée, des tolérances peuvent y être appliquées **par combinaison** (2 **ou** 3). Appliquer les tolérances sur p.ex. 215/50R17 à l'avant et 235/45R17 à l'arrière (combinaison 2) est autorisé, mais les appliquer sur 215/50R17 à l'avant et 245/40R18 à l'arrière (combinaison mixte de 2 et 3) ne l'est pas.
- Si le véhicule en question est équipé des mêmes pneus sur l'essieu avant et arrière, on ne peut, dans l'exemple présent, appliquer les tolérances que sur la dimension 205/60R16 (1).

Non conforme au point 6.2 – décision 222/3

- 6.3** Si les jantes montées ne correspondent pas aux jantes reprises dans les sources autorisées, ces jantes seront acceptées pour autant que **la voie** ne dépasse pas la tolérance d'augmentation de 2% par rapport à la voie d'origine. Cette tolérance s'élève à 4% pour les véhicules tous terrains. Sous « véhicules tous terrains » on comprend les véhicules à 4 roues motrices.

Non conforme au point 6.3 – décision 211/2


- 6.4** Les pneumatiques et les jantes montés sur un même essieu doivent avoir les mêmes caractéristiques techniques. Ceci est spécifiquement le cas pour la marque, les dimensions, la capacité de charge et l'indice de vitesse, ainsi que pour le matériau utilisé pour les jantes (acier – métal léger); les pneus symétriques et asymétriques ne peuvent pas être montés sur un même essieu.

REMARQUE: la combinaison des indices de vitesse S et T sur un même essieu est acceptée pour les véhicules immatriculés pour la première fois avant le 1^{er} janvier 1995. Pour ces véhicules, la capacité de charge (LI) peut différer d'une seule unité. La condition est que chaque pneu soit de la même marque.

Commentaire: on utilise uniquement les marquages "intérieur – inside / extérieur - outside" pour les pneus asymétriques. C'est une manière de les différencier des pneus symétriques, pour lesquels un sens de rotation est parfois indiqué.

Commentaire: la présence de jantes en métal léger sur un essieu et de jantes en acier sur un autre essieu ne constitue pas un critère de refus.

Non conforme au point 6.4 - décision 222/2

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 10/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

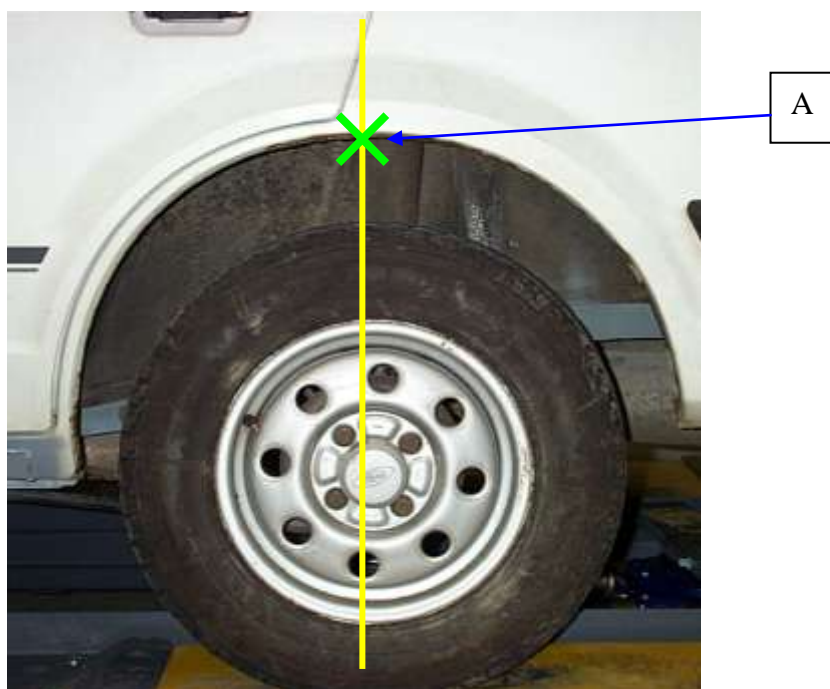
- 6.5** Pour le degré d'usure, une différence (gauche – droite) de maximum 3 mm est autorisée par essieu, dans la zone prévue au point 5.5.

Non conforme au point 6.5 - décision 227/4


- 6.6** Les pneus ne peuvent pas dépasser de la carrosserie.

Détermination du point de référence sur la carrosserie:

Tracer une ligne droite perpendiculaire au sol en passant par le centre de la roue
→ point A



Par le point A, tracer un plan perpendiculaire au sol. En aucun cas la partie supérieure (au-dessus de la droite horizontale qui passe au travers de l'axe au centre) du pneumatique ou de la jante ne peut couper ce plan.

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 11/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |


Exemple 1: le pneu ne dépasse pas de la carrosserie



Exemple 2 : le pneu dépasse de la carrosserie



Non conforme au point 6.6 - décision 222/2

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 12/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

- 6.7** Tous les pneus directionnels et asymétriques doivent être montés dans le sens adéquat. Ceci est également valable pour les indications de rotation ainsi que pour « intérieur – inside / extérieur – outside ».

Non conforme au point 6.7 - décision 222/2

- 6.8** Chaque nouveau véhicule homologué conformément à la directive 70/156/EG, modifiée dernièrement par le règlement (CEE) N° 715/2007, et immatriculé comme véhicule neuf à partir du 1^{er} janvier 1998, doit être équipé de pneus avec un marquage E ou e.

Non conforme au point 6.8 - décision 226/5

- 6.9** Un véhicule qui est présenté avec une roue de secours se verra attribuer le code 222/2 : montage non réglementaire.

6.10 Pneus M + S (uniquement pour les véhicules M1).

6.10.1 Les pneus M+S ont été conçus spécifiquement pour une utilisation en cas de boue et de neige.

6.10.2 Si un véhicule de la catégorie M1 est équipé de pneus M+S d'un indice de vitesse **inférieur** à celui prévu par le constructeur ou dans le point 5.1.2 de la présente note, ce montage sera accepté du 1^{er} octobre au 30 avril, pour autant qu'une étiquette autocollante bien visible indiquant la vitesse maximale des pneus M + S concernés soit apposée dans le champ visuel du conducteur. Cette étiquette ne doit pas nécessairement être enlevée si le véhicule est équipé ultérieurement de pneus d'un indice de vitesse supérieur.

Montage en dehors de la période prévue : **décision 226/2**


En l'absence de l'étiquette de limitation de vitesse : **décision 226/5**

Si le véhicule est équipé d'un pneu avec l'indication « M+S » et d'un pneu normal (sans indication M+S) sur le même essieu:

décision 222/2

6.10.3 Si un véhicule est équipé de pneus M+S d'un indice de vitesse **égal ou supérieur** à celui prévu au point 5.1.2 de la présente note, le montage peut toujours être accepté, quelle que soit la période de l'année.

6.10.4 Les pneus M+S peuvent également être désignés par MS, M&S, M/S, M.S ou M-S.

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 13/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

7. Si le contrôle de la conformité des pneus a entraîné une limitation de la validité du certificat de visite, mais que ces pneus satisfont ultérieurement suite à une adaptation des sources autorisées, il ne sera exigé aucune rémunération pour la délivrance d'un nouveau certificat de visite.


8. DATE D'APPLICATION

La présente instruction est d'application à partir du **01/12/2012** et annule et remplace les instructions **F-04MC120-34-N (13/04/2004)** et **V3/43.12/2011-12 (01/08/2011)**.

POUR LE SECRETAIRE D'ETAT:
Le Directeur général,

(Signé) le 20/11/2012

Jean-Paul GAILLY


| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 14/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

ANNEXE I

Ci-dessous sont repris quelques tableaux importants extraits de l'art. 34 – bandages pneumatiques et semi-pneumatiques – de l'AR 15.03.1968, dernièrement modifié par l'AR du 17.03.2003:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| Indice de vitesse | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | B | C | D | E | F | G | J | |
| Vitesse km/heure | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 | 100 | |
| Indice de vitesse | K | L | M | N | P | Q | R | S | T | U | H | V | W | Y* | VR | ZR |
| Vitesse km/heure | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 240 | 270 | 300 | > 210 | >240 |

* pour les pneus appropriés à des vitesses de plus de 300 km/h, la lettre “R”, placée devant le diamètre de la jante, **doit** être remplacée par “ZR”.
De plus, le pneu **doit** être pourvu d'un indice de vitesse Y. Les LI et SI **doivent** être placés entre parenthèses: p.ex. 245/45 **ZR** 19 (98Y).

| | | |
|---|---|---------------------|
| Note de service | NS-034-01/12 (version A) | Edition 13/08/12 |
|  | PNEUS – ROUES (JANTES) | Page 15/15 |
| Remplace et annule | F-04MC120-34-F du 13/04/2004 N-034-01-2011 version A du 15/07/2011 | |

ANNEXE II (= annexe 8 de l'art. 34 du règlement technique)

VARIATION DE LA CAPACITE DE CHARGE EN FONCTION DE LA VITESSE:
PNEUMATIQUES POUR VEHICULES UTILITAIRES, RADIAUX ET DIAGONAUX (SELON
LE REGLEMENT DE LA CEE N° 54)

| Variation de la capacité de charge (%) | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------|------|------|--|-------|--|-------|-------------|-----------------|
| Vitesse (km/u) | Tous les indices de charge | | | | Indices de charge ≥ 122 ^{1/} | | Indices de charge ≤ 121 ^{1/} | | | |
| | Code de la vitesse | | | | Code de vitesse | | Code de vitesse | | | |
| | F | G | J | K | L | M | L | M | N | P ^{2/} |
| 0 | +150 | +150 | +150 | +150 | +150 | +150 | +110 | +110 | +110 | +110 |
| 5 | +110 | +110 | +110 | +110 | +110 | +110 | + 90 | + 90 | + 90 | + 90 |
| 10 | + 80 | + 80 | + 80 | + 80 | + 80 | + 80 | + 75 | + 75 | + 75 | + 75 |
| 15 | + 65 | + 65 | + 65 | + 65 | + 65 | + 65 | + 60 | + 60 | + 60 | + 60 |
| 20 | + 50 | + 50 | + 50 | + 50 | + 50 | + 50 | + 50 | + 50 | + 50 | + 50 |
| 25 | + 35 | + 35 | + 35 | + 35 | + 35 | + 35 | + 42 | + 42 | + 42 | + 42 |
| 30 | + 25 | + 25 | + 25 | + 25 | + 25 | + 25 | + 35 | + 35 | + 35 | + 35 |
| 35 | + 19 | + 19 | + 19 | + 19 | + 19 | + 19 | + 29 | + 29 | + 29 | + 29 |
| 40 | + 15 | + 15 | + 15 | + 15 | + 15 | + 15 | + 25 | + 25 | + 25 | + 25 |
| 45 | + 13 | + 13 | + 13 | + 13 | + 13 | + 13 | + 22 | + 22 | + 22 | + 22 |
| 50 | + 12 | + 12 | + 12 | + 12 | + 12 | + 12 | + 20 | + 20 | + 20 | + 20 |
| 55 | + 11 | + 11 | + 11 | + 11 | + 11 | + 11 | +17.5 | +17.5 | +17.5 | +17.5 |
| 60 | + 10 | + 10 | + 10 | + 10 | + 10 | + 10 | +15.0 | +15.0 | +15.0 | +15.0 |
| 65 | +7.5 | + 8.5 | +8.5 | +8.5 | +8.5 | + 8.5 | +13.5 | +13.5 | +13.5 | +13.5 |
| 70 | +5.0 | +7.0 | +7.0 | +7.0 | +7.0 | +7.0 | +12.5 | +12.5 | +12.5 | +12.5 |
| 75 | +2.5 | +5.5 | +5.5 | +5.5 | +5.5 | +5.5 | +11.0 | +11.0 | +11.0 | +11.0 |
| 80 | 0 | +4.0 | +4.0 | +4.0 | +4.0 | +4.0 | +10.0 | +10.0 | +10.0 | +10.0 |
| 85 | -3 | +2.0 | +3.0 | +3.0 | +3.0 | +3.0 | +8.5 | +8.5 | +8.5 | +8.5 |
| 90 | -6 | 0 | +2.0 | +2.0 | +2.0 | +2.0 | +7.5 | +7.5 | +7.5 | +7.5 |
| 95 | -10 | -2.5 | +1.0 | +1.0 | +1.0 | +1.0 | +6.5 | +6.5 | +6.5 | +6.5 |
| 100 | -15 | -5 | 0 | 0 | 0 | 0 | +5.0 | +5.0 | +5.0 | +5.0 |
| 105 | | -8 | -2 | 0 | 0 | 0 | +3.75 | +3.75 | +3.75 | +3.75 |
| 110 | | -13 | -4 | 0 | 0 | 0 | +2.5 | +2.5 | +2.5 | +2.5 |
| 115 | | | -7 | -3 | 0 | 0 | +1.25 | +1.25 | +1.25 | +1.25 |
| 120 | | | -12 | -7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 125 | | | | | | 0 | -2.5 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | | | | | | 0 | -5.0 | 0 | 0 | 0 |
| 135 | | | | | | | -7.5 | -2.5 | 0 | 0 |
| 140 | | | | | | | -10 | -5 | 0 | 0 |
| 145 | | | | | | | | -7.5 | -2.5 | 0 |
| 150 | | | | | | | | -10.0 | -5.0 | 0 |
| 155 | | | | | | | | | -7.5 | -2.5 |
| 160 | | | | | | | | | -10.0 | -5.0 |

^{1/} Les indices de charge ont trait au montage en simple.

^{2/} les variations de charge ne sont pas autorisées au-delà de 160 km/h. En ce qui concerne les catégories de vitesse "Q" et au-dessus, la vitesse correspondant à la catégorie de vitesse est la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique.